

# Folha de Reclamação

NO DE CORREIA DA 6ª ETAPA, A EQUIPA 43  
SEGUIA COM OS 3 ELEMENTOS ESPAÇADOS COM TEMOS  
DE 100 METROS ENTRE CADA UM, QUANDO O PRIMEIRO DELES  
(P. NOURÃO) CHEGA AO PONTO 28 E FAZ A PICOTAGEM DO PANTÃO  
CONTROLO (QUE LEVAVA CONSIGO) E VERIFICANDO NÃO HAVER  
SPORT IDENT DIZ AOS RESTANTES ELEMENTOS, QUE  
ESTAVAM EM LINHA DE VISTA, QUE PODEM DAR "A VOLTA"  
(JÁ QUE ESSA ERA A OPÇÃO "VOLTAR PELO MEIO CATINHO").  
EIS QUE APÓS ISTA SER DITO E OS ELEMENTOS SAIREM  
DE LINHA DE VISTA (PORQUE ERA UMA LOMBA) SURGE UM  
CONTROLADOR QUE SEMPRE LA ESTEVE, ESCONDIDO,  
E PEDE UM REAGRUPAMENTO. DADO O TEMPO DE  
ARRUMAR O PANTÃO E O TIPO DE RELEVO OS RESTANTES  
ELEMENTOS NÃO ESTAVAM MOMENTANEAMENTE A VISTA.  
PARECE-NOS POUCO ETICO QUE A PARAGEM TENHA SIDO  
PERDIDA NAQUELA ALTURA, JÁ QUE O CONTROLADOR  
PERCEBEU-SE COM CERTEZA DO QUE SE PASSOU, E SE  
TIVESSE FEITO NO MOMENTO ANTERIOR (DE PICAR) TERIA  
ESTADO TODOS OS ELEMENTOS.

V.S.F.F.

ALIAS, O PAULO MOURÃO DESCOLOU-SE EM ALGUNS SEGUNDOS ATÉ AOS OUTROS DO OUTRO LADO DA LOMBA. COMO O CACUINHO DESCE E AS BICICLETAS GANHAM VELOCIDADE É IMPOSSIVEL COM A VOZ CHAMAR COM OS COLEGAS. ACONTECE INCLUSIVE QUE O ELEMENTO QUE DEU PRIMEIRO A VOLTA GANHA DISTANCIA POR O P. MOURÃO TER SIDO PARADO, E É POR SUA VEZ MANDADO PARAR POR OUTRO CONTROLADOR. DOIS REAGRUPAMENTOS SIMULTANEOS IMPOSSIVEIS. POR ISSO, AOS Gritos A EQUIPA DECIDE VOLTAR AO PONTO 2 PARA FALAR COM O CONTROLADOR. O TEMPO PERDIDO NESTE PROBLEMA PODE TER NOS FEITO QUEIMAR A ETAPA A DISTANCIA ENTRE OS DOIS CONTROLADORES ERA

