

| Reclamação  | Resposta   |
|---|--|
| <p><b>5 – Globaz?? (Rui Xará)</b><br/> <b>4ª etapa</b> - Deveriam haver, segundo o raid book, 6 CP's + CPC. A minha equipa fez 4 CP's: 27, 32, 30 e CPC, mas na classificação apenas nos atribuíram 3 CP's.</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa</p>  |
| <p><b>32 - UTL Aventura</b><br/> <b>11ª Etapa</b> Foi corrigido o nº Max. de Cps mas ainda continua a faltar a atribuição do CP de chegada (o CP 66 era o da actividade)</p>  | <p>Para análise do Júri Técnico</p>  |
| <p><b>3 -C. P. Armada/Tatonka</b><br/> <b>1ª etapa</b>- Controlámos 9 cps num cartão e 8 noutro<br/> O tempo registado nos nossos cromonetros foi de 1h30m42s.<br/> Estranhámos terem-nos atribuído mais 3 minutos e mais estranho ainda, terem-nos atribuído apenas 3 CPs<br/> <b>4ª etapa</b>- contolámos 5+1 chegada e só nos foram atribuídos 5<br/> <b>8ª etapa</b>- Controlámos 4 CP(s) + 1 chegada, só nos foram atribuídos 2CP(s). Provavelmente fizeram confusão porque picámos o cartão 2 vezes no 1º CP, casa 1 e casa 41 e depois picámos sequencialmente a partir da 1ª casa<br/> <b>11ª etapa</b>- Apenas não controlámos 1 CP,</p> | <p>A equipa marcou 9 CP's num e 7 CP's noutro.<br/> A equipa controlou às 11h15'43s. Como entraram em tolerância de tempo, devem ser atribuídos 4 CP's e não 3 como está na classificação provisória.<br/> Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Contabilizar mais um CP na etapa, o de chegada.</p> <p>Para análise do Júri Técnico</p> <p>A equipa realizou 6 CP's</p> |
| <p><b>12 CDAMS-Margem Sul</b><br/> <b>4ª etapa</b> realizámos os CPs nºs 30,32 e chegada, perfazendo um total de 3 CPs e não 2<br/> <b>11ª etapa</b> - realizamos um CP, o nº 65, e não 0 CPs</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa<br/> a equipa realizou efectivamente realizou 2 CP's</p>   |
| <p><b>ECO TEAM / Ipodec</b><br/> <b>Etapa 4</b> - Caso esteja em vigor aquele minuto de tolerancia, deve nos ser creditado mais 1 PC. Total 2 PCs.<br/> <b>Etapa 9</b> - Temos a certeza que chegamos com varios minutos antes do tempo maximo (6' aprox).<br/> Deve ainda ser contabilizado o PC B da canoagem, pois estivemos lá algum tempo e não encontramos. Mesmo sabendo que deveria estar do lado esquerdo do poço, a sorte não deveria ser preponderante</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa</p> <p>Pelos registos de chegada, a equipa controlou dentro do tempo, pelo que seja atribuído 3 CP's</p> <p>Para análise do Júri Técnico</p>   |
| <p><b>17 - Megamedia</b><br/> <b>1ª etapa.</b> duvidarmos seriamente da sincronização do minuto 0 do SI card com o tiro de partida.<br/><br/> Foi nos indicado 5 CPs, quando nós fizemos 6</p>  | <p>A hora de partida atribuída foi rectificada para as 9h43', pelo que a equipa controlou dentro do tempo da etapa<br/> O controlador apenas contou 5 CP's, no entanto não pode ser confirmado porque o cartão foi extraviado pela equipa na 5ª Etapa. Na 5ª etapa, a equipa foi desclassificada, pois não há cartão que possa validar a prestação da equipa</p>         |
| <p><b>38 - NÓ CEGO</b><br/> <b>3ª etapa</b> a nossa equipa é dada como tendo desistido, o que não se verificou de forma alguma.</p>   | <p>Por lapso não foram atribuídos CP's à equipa. No entanto, a equipa realizou 6 CP's.</p>   |
| <p><b>39 - Portuguese Spirit</b><br/> <b>Etapa 4</b> - fizemos 5 CPs em vez dos 4 actualmente contabilizados.<br/> <b>Etapa 9</b> - contabilizámos 4 CPs, conforme o máximo no raidbook, em vez dos 3 actualmente atribuídos.<br/> <b>Etapa 10</b> - fizemos apenas 9 CPs em vez dos 10 atribuídos.<br/> <b>Etapa 5</b> - fizemos 7 CPs na etapa 5 (sem contar com o CP40 que tb foi anulado).</p>  | <p>Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Os cartões foram conferidos novamente e foi localizado o 4º CP, apesar de não estar correctamente marcado.<br/> O cartão foi conferido novamente e foram contados apenas 9 CP's. Retirar 1 CP<br/> Os CP's anulados devem ser atribuídos às equipas.</p>  |
| <p><b>Grupo Arteimpec</b><br/> <b>4ª etapa</b> - foram-nos considerados apenas 2 CP's, quando, na realidade, efectuámos 3</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa</p>  |
| <p><b>OPTIMUS</b><br/> <b>Etapa 9</b> - o ponto na extremidade da lagoa PONTO B não estava no sítio. Neste sentido, penso ser justo ou não considerar o mesmo a todas as equipas ou incluir em todas o ponto<br/> <b>4ª etapa</b> - não foi contado o CP de chegada<br/> <b>8ª etapa</b> - não foi contado o CP de chegada</p>  | <p>Para análise do Júri Técnico</p> <p>Na 4º e 8ª etapa falta efectivamente 1 CP.</p>  |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Escola Naval</b><br/> <b>4ª etapa</b> – CP's registados 6; CP's realizados 6+1<br/> <b>5ª etapa</b> – CP's registados 4; CP's realizados 4+1+1anulado<br/> <b>8ª etapa</b> – CP's registados 5; CP's realizados 5+1</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa<br/> A Equipa realizou 7 Cps mas entraram no tempo de tolerância<br/> Contabilizar mais um CP na etapa</p>   |
| <p><b>PombalAventura</b><br/> <b>Etapa 9</b> – nossa equipa controlou todos os postos de controle (4), no entanto na classificação apenas aparecem 3 postos ... picamos dois pontos em cada cartão</p>  | <p>A equipa realizou 4 CP's, apesar de mal marcados.</p>   |
| <p><b>46 – Instituto Geográfico do Exército</b><br/> <b>1ª Etapa</b> – 7cp's efectuados – 6 atribuídos ... o cp da espeleologia (9) que foi picotado na casa oito<br/> <b>2ª Etapa</b> – Após o acidente o nosso atleta teve de ser assistido pelo médico na transição de etapa. No entanto a assistência médica não se encontrava no local motivando uma espera de cerca de vinte minutos. No decurso da prova solicitamos à organização, por escrito, que esse tempo não fosse contabilizado na etapa seguinte dado que não nos parecia ser imputáveis o ónus do atraso. Confirmando agora que não foram atendidas as nossas pretensões.<br/> <b>7ª Etapa</b> – Nesta etapa não nos foram contabilizados cp's apesar de termos efectuado o percurso em 1:15:00. Pode-se constatar que a CHP da 8ªetapa deu-se às 8:11:10. Este tempo de partida ainda é inferior ao limite da 7ª etapa considerando a nossa hora de partida 6:43:00.<br/> <b>8ª Etapa</b> – Efectuamos 3 cp's mais a chegada</p>  | <p>Após revisão dos cartões foi identificado o ponto em falta, apesar de mal marcado<br/> A equipa apenas esperou 10 minutos, no entanto a organização tinha registado a ocorrência e atribuiu o tempo de partida após a assistência.<br/> Considera-se a atribuição de 7 CP's<br/> Considerar 4 CP's na etapa<br/> Contabilizar mais um CP na etapa</p>   |
| <p><b>35 –Pernetas</b><br/> <b>1ª Etapa</b> – Segundo nossos cronómetros completámos a etapa com 1h29m50. Segundo o publicado o tempo foi de 1h30m44, tendo-nos consequentemente sido atribuídos apenas metade dos CPs<br/> <b>4ª etapa</b> – Foram-nos incorrectamente atribuídos apenas 4 CPs quando na realidade efectuámos 5 CPs<br/> <b>7ª Etapa</b> – Nos nossos 3 cronómetros demorámos 1:29 minutos para efectuar a etapa, o que se pode confirmar pelos tempos manuais da própria Organização que constavam da primeira publicação de resultados provisórios. Segundo a estação de chegada chegámos com 1h30m54s o que demonstra que esta estação estaria quase 2 minutos adiantado.<br/> <b>9ª Etapa</b> – Foram-nos incorrectamente atribuídos apenas 2 CPs quando na realidade efectuámos 3 CPs<br/> Ponto B – Na medida em que se trata de uma prova de orientação e não de uma “caça ao tesouro” não se concebe que seja colocada a baliza num local diferente do assinalado no mapa e que nos informem que “está num poço” quando não existe qualquer poço representado nessa zona do mapa. Como consequência perdemos 8 minutos numa infrutífera caça ao tesouro. Propomos que o ponto B seja pura e simplesmente anulado e atribuído a todas as equipas.</p> | <p>A hora de partida atribuída foi rectificada para as 9h43', pelo que a equipa controlou dentro do tempo da etapa.<br/> Contabilizar mais um CP na etapa<br/> A hora de partida atribuída foi rectificada para as 6h35', pelo que a equipa controlou dentro do tempo da etapa.<br/> Após conferência dos cartões verifica-se que a equipa realizou 3CP's.<br/> Para análise do Júri Técnico</p> |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>34 - Ultra Leves do CPOC</b><br/> Na 1ª etapa, a nossa equipa chegou cerca de 30” antes do tempo limite, dirigindo-se imediatamente para onde estava a Base SI de Chegada, encontrando-se esta “amontoada” de equipas a tentar fechar a etapa (com as bicicletas a atrapalhar). Como não o conseguíamos fazer, dirigimo-nos aos controladores que registavam as chegadas manualmente, onde nos indicaram que só registavam depois de todos os atletas da equipa terem fechado a etapa na Base com os Slicards. Assim, voltámos à estação e ficámos “na fila” da confusão até termos fechado a etapa 29” depois do tempo limite.<br/> Sentimos que esta situação foi responsabilidade da organização que deveria ter previsto que, numa 1ª etapa com partida em massa, chegariam muitas equipas simultaneamente no final do tempo limite (1h30) e colocado estações suplementares...<br/> Os 4 elementos de uma equipa demoravam cerca de 10” a “picar” a chegada. Com diversas equipas a tentarem fazê-lo ao mesmo tempo, era inevitável esta demora.<br/> Pensamos, assim, que a verdade desportiva não foi respeitada neste final de etapa, e que algumas equipas ficaram prejudicadas com esta situação da qual não são responsáveis.<br/> <b>4ª etapa</b> - Fizemos 6 CPs ..., no entanto, na classificação surgem 5 CPs.<br/> <b>8ª Etapa</b> - Fizemos 5 CPs ..., no entanto, na classificação surgem 4 CPs.<br/> <b>9ª Etapa</b> - Fizemos todos os CPs (4), no entanto, na classificação surgem 3 CPs. Pensamos que isto sucedeu, devido ao facto de, no CP C (Dinâmica de Grupo) se ter picado num quadrado afastado dos outros no cartão de controle. Foi o próprio elemento da organização presente nesse ponto que disse que o podíamos fazer, devido à dificuldade do atleta que era “elevado” em manusear o cartão...<br/> Nesta etapa, fomos considerados como tendo chegado dentro da tolerância (com 30’49”), no entanto, esta etapa foi concluída cerca de 2 minutos antes do tempo limite. Pensamos que o erro surge no incorrecto tempo registado pela organização como início da etapa 7, cerca de 2’30” antes do que realmente aconteceu, reflectindo-se isso nos tempos das restantes etapas de Domingo.<br/> <b>10ª Etapa</b> - Fizemos 8 ... no entanto, na classificação surgem 9</p> | <p>A hora de partida atribuída foi rectificada para as 9h43’, pelo que a equipa controlou dentro do tempo da etapa. Apesar de não responder directamente à reclamação a situação fica resolvida com esta correção.</p> <p>Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Após conferência dos cartões verifica-se que a equipa realizou os 4 CP's, (Para análise do Júri Técnico)</p> <p>O tempo foi rectificado a equipa controlou a chegada antes do tempo max.</p> <p>Conferidos os cartões, a equipa apenas realizou 8 CP's. Retirar 1 CP.</p> |
| <p><b>48 - Ynox Team</b><br/> <b>9ª Etapa</b> - CP's contabilizados: 2; CP's reais: 3<br/> Verificar em todo o cartão, uma vez que o CP foi marcado na parte superior direita do mesmo (o que não é muito normal) mas foi no entanto validado pelos vários membros da organização presentes no CP bem como na chegada.</p>  | <p>O cartão foi conferido novamente e foi localizado o CP em questão (para análise do Júri Técnico)</p>   |
| <p><b>2 - Clube de Campismo do Barreiro</b><br/> <b>4ª etapa</b> - não nos foi contabilizado um CP</p>  | <p>Contabilizar mais um CP na etapa</p>   |
| <p><b>B.O.R.K.</b><br/> <b>9ª Etapa</b> - Na 9ª etapa o ponto "B" não correspondia ao que estava na carta, pelo que &gt; perdemos bastante tempo e acabamos por não encontrar o ponto, no entanto viemos a saber que as equipas estariam a ser avisadas pela organização que o referido ponto não estaria exactamente no local marcado na carta, facto que não aconteceu com a nossa equipa.</p>  | <p>Para análise do Júri Técnico</p>   |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>CCa Sintra</b><br/> <b>10ª etapa</b> ... Contabilizaram um CP a mais na etapa e também na 5ª...</p> <p>9ª etapa – na Canoagem + Pedestre só nos foi contabilizado 1 CP. Fizemos todos! ... os pontos ... foram picados nos pontos alternativos eles tomaram nota e disseram que não havia problema!</p>   | <p>Conferidos os cartões, a equipa apenas realizou 5 CP's. Retirar 1 CP.<br/> Na quinta etapa o CP 40 foi atribuído a todas as equipas, pelo que os 7 CP's estão correctos.<br/> Após conferência dos cartões, a equipa tem razão pelo que devem ser atribuídos os CP's em falta.</p>  |
| <p><b>Esc Sup Desporto Rio Maior</b><br/> <b>3ª etapa</b> – foi-nos atribuído um tempo de 3h22 e zero CP's. Isto é impossível porque chegamos cerca de 15 minutos antes do tempo máximo e fizemos 4 CP's</p>  | <p>Por lapso não foram atribuídos CP's à equipa. No entanto, a equipa realizou 5 CP's.</p>   |
| <p><b>10 Team Run &amp; Bike / Btt Clube de Chaves</b><br/> <b>7ª Etapa</b> – foi anunciado que a ordem de saída das equipas seria efectuada com base, na ordem de chegada da 5ª etapa. No entanto, ... já no Pavilhão Desportivo de Marrazes, a organização procedeu a alterações quanto à forma da ordem de saída, optando por efectuar-las com base no numero de inscrição das equipas e por ordem crescente. Ora, acontece que a nossa equipa ... não teve conhecimento desta alteração...</p> <p>Conhecedores, de que segundo a ordem de chegada ao final da etapa 6, o minuto de saída da nossa equipa ... rondaria o minuto 30, comparecemos com a devida antecedência (6h15m) no local de partida. Ai fomos confrontados com a informação de que a ordem de partida havia sido alterada. Após alguns momentos de exaltação e nervosismo acabamos por partir conjuntamente com a equipa nº18 (minuto 17), ou seja 8 minutos após o tempo devido.</p> <p>... Segundo a Classificação Provisória publicada, o tempo ... foi de 1:12:00 que deduzido dos 8 minutos de atraso, perfaz exactamente 1:04:00 pelo que reclamamos a atribuição de 5 CP's</p> <p><b>11ª Etapa</b> ... ainda directamente relacionado com o desconhecimento da alteração da ordem de saída da responsabilidade da organização, a equipa acabou por não ter oportunidade de ser informada que o seu minuto de saída para a etapa havia sido o minuto 8 e não o 9 pelo que ao longo de todas as etapas deste segundo dia se verificou um desajustamento de exactamente 1 minuto entre os nossos cronómetros e o tempo definido pela Organização/SporID/Classificação Provisória... no final da derradeira etapa (11ª), a nossa equipa não efectuou as manobras de cordas por lhe restarem apenas 39", já que havia efectuado o percurso em 1:44:21 e não em 1:45:21, conforme Resultados Provisórios, o que levou a organização a considerar que o tempo de chegada se encontrava dentro da tolerância.... Reclamamos assim a atribuição dos 4 CP's devidos nesta etapa.</p> | <p>O tempo de partida para a 7ª etapa ficou registado pelos controladores e efectivamente foi atribuído o tempo real de partida, pelo que se deve atribuir à equipa 5 CP's</p> <p>Atendendo a que a equipa "rebentou" a etapa 8 e partiu para a etapa 9 dispondo da totalidade do tempo da etapa o erro da hora de partida da 7ª etapa não influencia os tempos da 3 ultimas etapas.</p> |
| <p><b>18 – SPORTZONE/BERG</b><br/> <b>etapa 9</b> (pedestre+canoagem) realizamos os 4 CP's e não dois como está nas classificações.</p>   | <p>Os cartões foram verificados novamente e constatou-se que a equipa realizou apenas 3 CP's. Como entraram em tolerância de tempo, é-lhes atribuído 2 CP's</p>  |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>CLAC/NEL</b><br/> <b>2º Etapa</b> - A equipa ... ultrapassou em 0:57" as 2'15' tal como consta da classificação divulgada. Penso que este dado classificativo se deve ao facto de na classificação se ter considerado (incorrectamente) o tempo de partida para a etapa (2ª) como sendo o tempo de chegada da etapa anterior (1ª) ou seja 11.08. Ora a equipa não deu logo a partida no momento em que chegou da 1ª etapa ... fomos trocar de equipamento e só depois fizemos o controlo com o sportident e junto da organização. Se este facto for considerado e o tempo de partida corrigido verifica-se que a equipa concluiu a etapa dentro do tempo previsto pelo que não lhe poderão ser retirados 50 % dos pontos realizados<br/> <b>9ª etapa</b> - realizámos a totalidade dos pontos da mesma (4) ou seja 2 na canoaagem, 1 Pedestre e 1 em conjunto com os 4 elementos . Ora nessa etapa só nos foram considerados 3 pontos.</p>   | <p>Não há registo da hora de partida da equipa na estação SI. O único tempo disponível é o de chegada. A equipa é responsável por efectuar o controlo nas estações.</p> <p>Os cartões foram conferidos novamente e foi localizado o 4º CP, apesar de não estar correctamente marcado</p>   |
| <p><b>8: Team Nó D'Oito</b><br/> <b>Etapa 1</b> : Contabilizados 4 cp`s. Reclamação para contabilização de 7 cp`s. ... o registo do CHC é 11.19.53 h. No entanto, o registo de saída referente ao CHP da 2ª etapa é 11.14.43 h. ....<br/> <b>Etapa 3</b> : Contabilizados 0 cp`s. Reclamação para contabilização de 10 cp`s. Fomos dados como tendo desistido?... Se a partida efectiva para esta etapa foi, no nosso caso, pelas 13.27.00 h., e temos um registo de CHC desta etapa pelas 15.39.09 h., isto dá um total de 2.12.08 h.<br/> <b>Etapa 5</b> Contabilizados 4 cp`s. Reclamação p/ contabilização de 8 cp`s. Sobre esta etapa, estamos cientes de que o regulamento é claro no que diz respeito à tolerância nos tempos de prova, quando é utilizado o SI Card. A nossa equipa chegou às 2.00.04 h, portanto 4 segundos para além do segundo limite. ...<br/> Nesta mesma etapa, e de uma forma que nos parece inaceitável, foi comunicado na zona de transição, portanto já com a etapa a decorrer, que um dos pontos do percurso pedestre tinha sido anulado ... tendo “anulado” a estratégia de muitas equipas (entre as quais a nossa) que apostavam mais em buscar todos os pontos na prova pedestre<br/> <b>Etapa 7</b>:Contabilizados 0 cp`s. Reclamação p/ contabilização de 4 cp`s ... no “briefing” da noite ... ficou definido que a ordem de saída ... era realizada pela ordem de chegada da 5ª etapa, ... a nossa equipa não havia entrado dentro das 20 primeiras da 5ª etapa. ...A nossa equipa chegou então ao local de partida pelas 6.05 h., ... foi surpreendida pela alteração da ordem de partida ... conseguimos estar prontos a partir pelas 6.19.00 h., tendo de imediato solicitado, aos comissários de partida, para registarem esta mesma hora de saída.<br/> <b>Etapa 9</b>... quando iniciámos, partimos do princípio de que, e já com o tempo de tolerância apenas tínhamos 15 a 16 minutos para a realização da mesma. Com alguma surpresa vemos que nos foi atribuído esse tempo como tempo de prova (16m13s).<br/> <b>Etapa 10</b> : Atribuição de um CP a mais.<br/> ... segundo os nossos registos, apenas controlamos 9 cps nesta etapa...<br/> <b>Etapa 11</b> : Contabilizados 4 cp`s.Reclamação p/ contabilização de 5 cp`s. ... só foram contabilizados 4 cp`s, quando na realidade controlámos os pontos nºs 62, 65, 66, as manobras de cordas e a chegada, o que perfaz 5 cp`s ...</p> | <p>O tempo foi corrigido a equipa não entrou em tolerância.</p> <p>Por lapso não foram atribuídos CP's à equipa. Atribuir 10 CP's.</p> <p>O tempo está correcto a equipa entrou em tolerância por 4s.</p> <p>Para análise do Júri Técnico</p> <p>O tempo de partida para a 7ª etapa ficou registado pelos controladores e efectivamente foi atribuído o tempo real de partida, pelo que se deve atribuir à equipa 4 CP's</p> <p>Segundo o regulamento quando a equipa “rebenta” uma etapa é iniciada nova contagem do tempo em CHP da etapa seguinte</p> <p>Conferidos os cartões, a equipa apenas realizou 8 CP's. Retirar 1 CP</p> <p>Os cartões foram conferidos novamente e foi localizado o 5º CP, apesar de não estar correctamente marcado.</p> |

|  |   |
|--|---|
| <p><b>47- Norte ou Sul</b><br/> <b>4ª etapa</b> - ... fizemos 4 cp'(suponho que a chegada também conta ) e só nos são atribuídos 3 cp's.</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa</p>   |
| <p><b>54 - Team airobics</b><br/> <b>9ª etapa</b> - realizamos os cp's A e C e 49(pe pedestre).Pensamos que nos deveria ser dado o B visto este ter desaparecido... No entanto só nos consideraram 2 cp's. Mesmo não considerando o B, não teríamos 3?<br/> <b>10ª etapa</b> - Temos a convicção absoluta que o nosso tempo de 2:38 não ultrapassando as 2:45 como nos é imputado.</p>   | <p>A equipa realizou 3 CP's, mas entrou em tolerância por 4'47s.<br/> A reclamação do ponto B será analisada pelo Júri Técnico<br/> A equipa partiu para a etapa às 10:39:43 e terminou às 13:18:37, no entanto por ter entrado em tolerância a hora de partida foi 10:25:27 o que lhe confere um tempo de 2:53:10, entrando assim em tolerância.</p> |
| <p><b>4 - Carvalhos/ Montes e Vales</b><br/> <b>Etapa 4:</b> realizamos 6 CP's<br/> <b>Etapa 8:</b> realizamos 4 CP's<br/> <b>Etapa 9:</b> realizamos todos os CP's = 4, por favor verifiquem os dois cartões: o da canoa e o da pedestre com o CP 49.</p>   | <p>Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Após conferidos os cartões, verifica-se que a equipa realizou 4 CP's.</p>  |
| <p><b>15 - Clube BCP</b><br/> <b>etapa 8</b> - fizemos os CPS 41, 44 e 46 + chegada o que faz 4 CP e não 3 ...<br/> <b>etapa 9</b> - fizemos os CPS A, B de Kayak mais o 49 a pé e o C com os 4 elementos em conjunto ...<br/><br/> <b>4ª etapa</b> – Fizemos 6 CPS.<br/> ... os elementos não se encontravam agrupados ... por distração, o elemento da frente que ia a orientar seguia adiantado (pois era um percurso em "run &amp; bike"). Sentimos que face ao sucedido a equipa foi pesadamente penalizada, pois para além de ter sido mandada reagrupar e o fez nos 3 minutos regulamentares, (o que devia de corresponder ao primeiro nível de penalização, que achamos que pretende diferenciar se existiu alguma intenção ou não em circular separados), passou a ficar com a penalização mais grave que é a desclassificação da etapa ...Estes acontecimentos foram acompanhados de alguma exaltação pois o elemento adiantado só deu porque estava só e adiantado quando viu a organização e estava a voltar para trás para reagrupar quando foi mandado parar o que gerou algum atrito. ...</p> | <p>Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Após conferidos os cartões, verifica-se que a equipa realizou 4 CP's.<br/><br/> A equipa foi desclassificada conforme regulamento do PEA, no ponto em que refere que as equipas devem transitar em conjunto ou reagrupar em 3 minutos.</p>   |
| <p><b>36 -Team Desnivel</b><br/> <b>3ª etapa</b> - Aparece que nós desistimos quando nós não desistimos em etapa nenhuma, excedemos o tempo da etapa em menos de 00:10 minutos devíamos contabilizar metade dos CP's.</p>  | <p>Por lapso não foram atribuídos CP's à equipa. A equipa realizou 8 CP's mas entrou no tempo de tolerância, pelo que se deve atribuir 4 CP's.</p>  |
| <p><b>41 – Sacarrabos</b><br/> <b>3ª etapa</b> - ... aparecemos como tendo desistido e isso não aconteceu.</p>   | <p>Por lapso não foram atribuídos CP's à equipa. A equipa realizou 7 CP's</p>   |
| <p><b>11 - TEAM RONAL / CAMELBAK</b><br/> <b>3ª etapa</b> - A nossa equipa foi considerada como se tivesse desistido mas tal nunca aconteceu. Realizamos a etapa dentro do tempo e efectuamos 5 CP'S.<br/> <b>4ª etapa</b> - realizou 4 CP'S e não 3 como vem na classificação provisória.<br/> <b>8ª etapa</b> - realizou 3 CP'S ..., como chegamos dentro da tolerância, ficamos com 2, em vez do 1 CP que está na classificação provisória.</p>   | <p>Por lapso não foram atribuídos CP's à equipa. A equipa realizou 5 CP's<br/><br/> Contabilizar mais um CP na etapa<br/> Na realidade a equipa não entrou em tolerância e realizou 3 Cps</p>   |
| <p><b>29 - Clube Aventura do Barreiro</b><br/> <b>7ª etapa</b> – Reclama a alteração da ordem de início da etapa, que motivou atraso na partida, tendo partido efectivamente às 6:29<br/> <b>9ª etapa</b> – Reclama a colocação do ponto B e consequente anulação</p>  | <p>Para análise do Júri Técnico<br/><br/> Para análise do Júri Técnico</p>  |